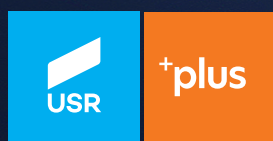


Împreună construim  
**NOUL  
BUCUREȘTI**



**CANDIDATUL DREPTEI,  
PRIMARUL BUCUREȘTENILOR**

**Aici începe**

**NOUL**

**BUCUREȘTI**

**Nicușor  
Dan**

**CANDIDATUL DREPTEI PENTRU PRIMĂRIA CAPITALEI,  
SUSȚINUT DE CĂTRE PNL ȘI USR PLUS**

# CUPRINS:

## **1. Ce înseamnă Noul București**

Un oraș în care oamenii respiră mai bine, se mișcă mai bine, câștigă mai bine!

## **2. O guvernare de dreapta pentru Capitala României**

Punem cetățeanul pe primul loc!

## **3. Mobilitate urbană**

Din cartier în centru în maxim 25 de minute!

## **4. Respect pentru mediu**

Creștem speranța de viață a bucureștenilor!

## **5. Creștere economică**

Salariu mediu de 1400 de euro pentru bucureșteni!

## **6. Termoficare**

De la faliment la încălzire eficientă!



**7. Siguranța în primul rând**

Un oraș protejat de riscuri!

**8. Educație și performanță**

Învățăm să fim mai buni!

**9. Bucureștiul sănătos**

Fără risipă sau jumătăți  
de măsură!

**10. Capitala șanselor egale**

Un oraș pentru oameni,  
un oraș pentru toți!

**11. Cultură și solidaritate**

Capitală Europeană  
a Culturii zi de zi!

**12. Urbanism**

O temelie solidă  
pentru Noul București!

**13. Un oraș civilizat cu animalele**

# CE ÎNSEAMNĂ NOUL BUCUREȘTI

Un oraș în care oamenii  
respiră mai bine,  
se mișcă mai bine,  
câștigă mai bine!

Noul București e orașul în care oamenii **se mișcă mai bine, respiră mai bine și câștigă mai bine.**

În Noul București oamenii vor avea **mobilitate mai bună** pentru că **vom avea metrou de suprafață**, pentru că **vom moderniza transportul public local**, pentru că **vom avea mari parcări** la punctele cheie de la marginea orașului.

În Noul București oamenii vor avea parte **de aer mai curat** pentru că vom crea **noi spații verzi**, vom construi **piste de biciclete**, vom lua **măsuri severe contra poluatorilor**, vom proteja parcurile de agresiunea construcțiilor abuzive și ilegale.

În Noul București oamenii **vor câștiga mai bine** pentru că vom atrage **fonduri europene** și vom avea un **plan economic de dezvoltare** a Capitalei, iar cetățenii **vor plăti mai puțin pentru facturile** la serviciile publice, fiindcă **vom elimina corupția și risipa** din primărie.

Noul București înseamnă de asemenea **un oraș mai sigur** pentru cetățeni: vom combate infracționalitatea, vom avea standarde mai înalte pentru siguranța în construcții, pentru protecția contra incendiilor, pentru lupta împotriva bolilor și epidemiilor, vom introduce măsuri pentru reducerea accidentelor rutiere.

Noul București înseamnă în plus șansa la o **educație mai bună** pentru copii și tineri: vom construi noi creșe și grădinițe, vom extinde programele *after-school* din școli, vom susține mai mult cadrele didactice.

Noul București înseamnă și un oraș **mai sănătos**, adică: noi programe de sănătate pentru copii, femei și vârstnici, management și finanțare mai bune pentru spitalele din subordinea primăriei, un mediu mai curat pentru creșterea speranței de viață a bucureștenilor.

Vreau să construiesc Noul București împreună cu toți cetățenii. Să construim împreună un oraș **eficient**, un oraș **primitor**, un oraș **prosper**. Un oraș de care dumneavoastră, bucureștenii, să fiți **mândri**.

**O GUVERNARE DE  
DREAPTA PENTRU  
CAPITALA ROMÂNIEI**  
**Punem cetăţeanul  
pe primul loc!**

**Noul București** e posibil doar cu **o nouă administrație, de dreapta**. Pentru Noul București trebuie **mai întâi să scăpăm de PSD**, trebuie să lăsăm în urmă dezastrul Firea-PSD.

Ultimii patru ani din viața Capitalei au însemnat un **eșec evident** pentru administrația publică locală din Capitală. Practic toate problemele importante ale Bucureștiului s-au agravat în acești ultimi patru ani – de la traficul rutier la poluare și corupție și de la infraționalitate la furnizarea de apă caldă și căldură. În același timp, municipalitatea a cheltuit nesăbuit banii bucureștenilor, ajungând azi în **faliment** și a înregistrat **performanțe submediocre în accesarea fondurilor europene** (rezultatele Bucureștiului au fost de 10-15 ori mai slabe decât ale unor orașe precum Cluj-Napoca sau Oradea, raportate pe cap de locuitor).

De aceea eu și partidele de dreapta am hotărât să facem un **parteneriat pentru Noul București**, astfel încât Capitala României să poată merge pe un nou drum, pe un **drum mai bun**.

Acest parteneriat pentru Noul București înseamnă **un nou model de management** la Primăria Capitalei, bazat pe:

- ✓ Transparență administrativă
- ✓ Eliminarea corupției și risipei
- ✓ Participare cetățenească
- ✓ Orientare spre rezultate concrete
- ✓ Digitalizare
- ✓ Cooperare inter-instituțională

Noua abordare la Primăria Municipiului București va însemna o **colaborare reală** cu primăriile de sector, cu localitățile limitrofe și cu conducerea administrativă a județului Ilfov, pentru a rezolva problemele comune ale orașului și ale zonei metropolitane. Iar viitoarea conducere de dreapta a Primăriei Capitalei va avea o **colaborare extinsă cu viitorul guvern de dreapta** al României, care va fi format după alegerile parlamentare.



# **MOBILITATE URBANĂ**

**Din cartier în centru  
în maxim 25 de minute!**

Mobilitatea locuitorilor e problema numărul 1 a Capitalei și de aceea rezolvarea acestei probleme e pe primul loc în programul pe care-l propun bucureștenilor.

E perfect posibil ca Bucureștiul să scape de aglomerația sufocantă de pe șosele și să aibă, într-un mandat de patru ani, un transport public eficient și un trafic fluid. Există resurse și oportunități pe care le putem folosi în mod inteligent, iar o administrație bună știe să obțină maximum posibil din resursele existente și să atragă noi resurse.

Împreună cu echipa PNL și USR PLUS, vom oferi bucureștenilor soluții moderne de transport, bazate pe conectivitate, fiabilitate, frecvență, condiții decente, comunicare cu ei și abordare inteligentă în îmbunătățirea permanentă a sistemului.

Am patru proiecte mari pentru rezolvarea problemei traficului în București și pentru o mobilitate urbană sporită:

- ✓ Metroul de suprafață pe infrastructura CFR existentă
- ✓ 15 mari parcări în jurul Capitalei, în sistem „park & ride”
- ✓ Extinderea, optimizarea și electrificarea / ecologizarea rețelei de transport public STB
- ✓ Semaforizarea inteligentă a traficului rutier

## **Metroul de suprafață**

- Va funcționa pe șase rute care se vor conecta la cele șase gări principale din oraș. Stațiile metroului de suprafață vor corespunde cu intrările în oraș și vor fi interconectate cu cele ale STB și Metrorex.
- Cele 6 rute propuse pentru metroul de suprafață sunt: Gara de Nord – Pipera – Rahova, Gara de Nord – Chiajna – Rahova, Gara de Nord – Otopeni, Otopeni – Pipera – Obor, AFI – Pipera – Obor și AFI – Jilava – Obor.
- Acest tip de transport va folosi infrastructura feroviară din oraș și din jurul orașului, care va fi în prealabil modernizată.
- Frecvența metroului de suprafață va fi de două-trei trenuri pe oră, fiecare dintre ele cu o capacitate de circa 200 de locuri și cu o viteză operațională medie de 40 kilometri pe oră, iar între stații cu viteză maximă de 80-90 km/h.
- Pentru construcția metroului de suprafață voi propune un parteneriat între Primăria Municipiului București și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (care are în subordine CFR), finanțarea putând fi asigurată în proporție de 98% din fonduri europene, prin Programul Operațional Regional, axa 4.1.
- Metroul de suprafață în Capitală va fi făcut într-un mandat – de la prima hârtie până la prima călătorie.

## 15 mari parcări în jurul Capitalei

- La fel cum există în celelalte capitale din Uniunea Europeană, vom face un sistem de mari parcări în jurul Capitalei, unde oamenii care locuiesc în afara Capitalei și muncesc în București, dar și cei aflați în tranzit, vor putea să-și lase dimineața mașinile personale și să le ia după-amiază sau seara, când revin de la serviciu sau când își termină treburile în oraș.
- Există 15 puncte cheie unde trebuie să existe astfel de mari parcări, iar aceste puncte sunt corelate cu ieșirile rutiere din București și cu stațiile viitorului metrou de suprafață.
- Sistemul celor 15 mari parcări va fi compus din: P1 Străulești (aparținând Metrorex și finalizat, dar ineficient exploatat), P2 Pantelimon (aflat în construcție), P3 Prelungirea Ghencea / Domnești, P4 Berceni, P5 Pantelimon 2, P6 Cățelu, P7 Titan, P8 Popești-Leordeni, P9 Jilava, P10 Bragadiru, P11 Militari, P12 Chitila, P13 Băneasa, P14 Colentina și P15 Otopeni Aeroport.
- Și tot aici, în aceste 15 puncte, va începe, rând pe rând, modernizarea rețelei de transport public urban și va fi asigurată conectarea sa cu sistemul „park & ride”, astfel încât oamenii să aibă o alternativă reală la folosirea mașinilor personale.
- Cele 15 mari parcări vor fi finanțate din fonduri europene și vor avea în medie câte 1.000 de locuri de parcare fiecare. Într-o primă fază, foarte rapid, ele vor fi amenajate ca parcări la sol, iar imediat ce proiectele vor fi gata, vor fi ridicate construcții moderne, supraetajate.
- Utilizatorii sistemului „park & ride” vor fi stimulați să folosească marile parcări printr-un sistem de abonamente avantajoase, care va include accesul gratuit la transportul public de suprafață și subteran.

## Modernizarea și extinderea transportului public STB

- Vom moderniza și extinde linii de tramvai și troleibuz, astfel încât să fie conectate mai bine cu punctele de intrare în oraș, unde vor exista stațiile metroului de suprafață și cele 15 mari parcări. Traseele vor fi reorganizate, extinse și optimizate.
- Vom avea un program special pentru tramvaie, făcând în paralel modernizarea liniilor de tramvai, eficientizarea traseelor pentru reducerea timpilor de rulare și achiziția de noi tramvaie (de mare capacitate, mai bune).
- Vom lărgi și moderniza / ecologiza / electrifica flota de autobuze a STB cu alternative electrice sau hibride (reale, nu doar cu numele, precum cele cumpărate de actuala conducere a primăriei).

- Ca soluție creativă și ieftină pentru modernizarea transportului public, vom transforma autobuze vechi ale STB în troleibuze dotate cu mici baterii electrice, pentru a avea o anumită autonomie de deplasare dincolo de liniile de troleibuz. Astfel de vehicule ar permite electrificarea traseelor 105, 126, 136, 137, 138, 139, 143, 196, 236, 253, 278, 311, 312, 313, 336, 368, 381, 601, 668, 682.
- Vom crea benzi unice pe marile bulevarde pentru transportul public și vom reconfigura trasee de transport pentru a acoperi cererea bucureștenilor la orele de vârf.
- Vom lansa aplicații mobile care să ghideze bucureștenii în alegerea traseului de transport în comun și să estimeze durata călătoriilor.
- Vom demara un program rapid și unitar de modernizare a stațiilor și refugiilor STB, pentru un transport public civilizată, european.
- Vom introduce tarifarea integrată pentru transportul de suprafață și transportul cu metroul. Asta înseamnă a pune călătorul în centrul sistemului de transport public, pentru bucureșteni fiind irelevante modul de subordonare a societăților de stat care oferă diverse tipuri de transport în București și actualele fricțiuni dintre ele.

## **Semaforizarea inteligentă**

- Pentru creșterea fluidității traficului, vom realiza un sistem de semafoare, conectate la un server, care iau decizii în timp real în funcție de fluxurile din intersecții, micșorând la maxim timpii de așteptare în trafic și dând prioritate transportului în comun.
- Semaforizarea inteligentă va însemna dotarea intersecțiilor cu senzori și camere video, precum și folosirea programelor de inteligență artificială, care vor optimiza funcționarea intersecțiilor în toate momentele zilei.
- Un astfel de sistem poate fi implementat în maximum doi ani, cu costuri rezonabile. Sistemul de semaforizare inteligentă va fi îmbunătățit constant după implementare, permițând inclusiv luarea de decizii precum introducerea de noi sensuri unice, crearea de benzi reversibile sau mutarea unor parcări pentru fluiditate sporită în intersecții.

În același timp, vom asista CNAIR / Ministerul Transporturilor în urgentarea procedurilor pentru șoseaua de centură și autostrada A0.

**RESPECT  
PENTRU MEDIU**  
Creștem speranța  
de viață  
a bucureștenilor!



Situația mediului înconjurător s-a înrăutățit considerabil în ultimii patru ani de zile, iar cea mai clară dovadă în acest sens este condamnarea României la Curtea de Justiție a Uniunii Europene pentru poluarea aerului din Capitală.

Iar din cauza poluării aerului, speranța de viață a bucureștenilor se micșorează în medie cu patru ani de zile, conform datelor din acest an ale Institutului Național de Sănătate Publică.

În același timp, Bucureștiul n-a rezolvat încă problema mizeriei, fiind în continuare un oraș asaltat de gunoaie, cu mult prea multe spații virane și clădiri degradate – focare de boli și factori care agravează poluarea urbană.

Viitoarea administrație locală de dreapta va oferi locuitorilor Capitalei un oraș mai curat, cu aer mai curat, ape și lacuri mai curate.

Avem cinci direcții importante de acțiune pentru ca, la finalul mandatului 2020-2024, să avem un București în care să se respire mai bine și să se trăiască mai sănătos și mai mult:

- ✓ Combaterea activă a poluării
- ✓ Extinderea spațiilor verzi
- ✓ Investiții în eficiența energetică a clădirilor
- ✓ Managementul superior al deșeurilor
- ✓ Stimularea soluțiilor nepoluante de transport urban

## **Combaterea activă a poluării**

- Vom introduce un program eficient de spălare periodică a străzilor.
- Vom implementa obligativitatea eliminării dispersiei prafului și pulberilor provenite din activitățile de construcții și demolări, prin procedee precum udarea. În paralel, vom responsabiliza și eficientiza Poliția Locală pentru monitorizare și intervenție în privința respectării standardelor de lucru în șantiere.
- Vom lărgi rețeaua de senzori și de stații de monitorizare a aerului. Acestea vor fi poziționate corect (actualmente 6 dintre cele 8 stații sunt poziționate în pădure sau în apropierea unor zone verzi, oferind o imagine deformată a realității de mediu din București), iar datele vor fi comunicate transparent publicului bucureștean și Agenției Europene de Mediu. Susținem integrarea rețelelor private de senzori în sistemul public de monitorizare a calității aerului, în condițiile respectării cerințelor de acreditare.
- Vom elimina, prin Poliția locală, locurile în care se depozitează ilegal gunoaie.

- Vom verifica, în parteneriat cu alte instituții, respectarea de către gropile de gunoi din proximitatea Capitalei a reglementărilor în privința captării gazelor și limitarea emanațiilor de dioxid de sulf.
- Vom identifica terenurile și imobilele degradate (care sunt un factor major în generarea de praf și pulberi) și vom impune proprietarilor, oricare ar fi ei, luarea de măsuri active pentru limitarea impactului negativ de mediu.
- Vom realiza, în colaborare cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, o monitorizare severă a arderilor ilegale de deșeuri în zona șoselei de centură și în localitățile limitrofe Capitalei (inclusiv cu ajutorul dronelor), propunând intervenții prompte împotriva celor vinovați.

### **Extinderea spațiilor verzi**

- Vom debloca și vom finaliza Registrul Spațiilor Verzi, pe care actuala administrație a Capitalei l-a neglijat (neglijență pentru care a și fost amendată de către Garda de Mediu). Cu acest registru vom putea face un management corect al spațiilor verzi, împiedicând mult mai eficient asaltul asupra acestora și putând realiza un program real de plantare de arbori.
- Vom demara proiectul Centura Verde a Bucureștiului, ignorat de actuala administrație a Capitalei, deși a fost aprobat în Consiliul General al Capitalei încă din 2017.
- Vom crea o pădure urbană în spatele stadionului Ghencea, pe cele 20 de hectare din zonă care aparțin primăriei.

### **Investiții în eficiența energetică a clădirilor**

- Vom accelera programul de reabilitare termică a clădirilor publice și private din toate sectoarele Capitalei, dând prioritate atragerii de fonduri europene pentru finanțarea proiectelor și folosind instrumente financiare și fiscale pentru a stimula investițiile proprietarilor privați.
- Vom încuraja noile construcții cu amprentă verde, care să reducă substanțial consumul de energie pentru încălzire.

## **Managementul superior al deșeurilor**

- Vom introduce colectarea selectivă a deșeurilor utilizând fonduri europene.
- Vom încuraja economia circulară prin stimularea recuperării și re folosirii obiectelor de folosință îndelungată și vom deschide centre ale Primăriei Generale pentru colectarea și reutilizarea bunurilor care ar fi devenit altfel deșeuri.

## **Stimularea soluțiilor nepoluante de transport urban**

- Vom realiza un sistem adevărat de piste de biciclete în Capitală, cu ajutorul fondurilor europene.
- La intersecția dintre preocuparea pentru mediu și modernizarea transportului public urban, vom da prioritate transportului electric și hibrid în București, înnoind parcul auto al STB cu autobuze hibrid, mai puțin poluate și convertind autobuzele vechi în troleibuze.
- Vom extinde rețeaua de alimentare cu energie pentru automobilele electrice și vom introduce stimulente financiare și fiscale pentru achiziția de autoturisme private electrice sau hibride.

**CREȘTERE  
ECONOMICĂ**  
Salariu mediu  
de 1400 de euro  
pentru bucureșteni!

Actuala conducere a Primăriei Capitalei a avut ambiții mici pentru primul oraș al României. Nu a existat în ultimii patru ani un interes real pentru a dezvolta economia modernă în București, pentru un parteneriat cu asociațiile de afaceri și camerele de comerț în sensul atragerii de investiții private sau pentru parteneriate cu alte instituții și autorități publice în atragerea de fonduri europene.

Cu ajutorul unei forțe de muncă tinere, bine pregătite și dinamice, Bucureștiul poate absorbi bani și tehnologii care să genereze noi locuri de muncă, mai bine plătite și să facă din capitala României un reper în economia cunoașterii.

Concepția care stă la baza Noului București al economiei moderne este cea a „municipalității antreprenoriale”. O astfel de administrație locală creează valoare economică pentru bucureșteni și oferă avantaje competitive pentru București în raport cu celelalte capitale est-europene și cu alte orașe importante din țară și regiune.



Pentru realizarea acestor obiective și în scopul dezvoltării Primăriei Capitalei ca municipalitate antreprenorială, îmi propun:

- ✓ Achiziții predictibile ale primăriilor din București și ale instituțiilor subordonate pentru dezvoltarea unei piețe locale.
- ✓ Reducerea drastică a timpului de interacțiune a societăților, ca și a cetățenilor, cu administrația publică.
- ✓ Crearea, la nivelul Primăriei Capitalei, a unui dialog între reprezentanții mediului de afaceri și reprezentanții sistemului de educație, astfel încât competențele dobândite să corespundă cu solicitările de pe piața muncii.
- ✓ Realizarea de investiții ale primăriei în crearea de spații și facilități pe care companiile (în special start-up-urile) să le poată închiria la prețuri avantajoase.
- ✓ Dezvoltarea unei scheme de finanțare public-privată (împreună cu consultanță de afaceri), care să ofere soluții pentru antreprenorii ingenioși aflați la început de drum, susținând crearea unei culturi antreprenoriale în rândurile tinerilor care locuiesc în București sau vor să se mute în București.
- ✓ Susținerea creării unui cartier al inovației de-a lungul Dâmboviței (în colaborare cu mediul de afaceri și mediul universitar), ca pilon de bază al proiectului „Dâmbovița – axa creativă a Bucureștiului”.
- ✓ Impulsionarea dezvoltării zonelor de sud și est ale Bucureștiului prin crearea cererii de locuri de muncă și servicii-suport în cartiere precum Rahova, Ferentari, Pantelimon sau Titan.
- ✓ Dezvoltarea industriei MICE (Meetings, Incentives, Conferences, Exhibitions) prin atragerea de proiecte de infrastructură - centre de conferințe și târguri, complexe de business (în corelare cu dezvoltarea infrastructurii de transport).
- ✓ Creșterea ratingului Bucureștiului în circuitul internațional al organizatorilor de evenimente de amploare - concerte, festivaluri, târguri (în corelare cu dezvoltarea infrastructurii de transport).
- ✓ Relocarea, pe termen mediu, a cel puțin unei instituții europene în Capitala României.
- ✓ Crearea unui grup consultativ format din reprezentanți ai Primăriei Generale, primăriilor de sector, asociațiilor de business și Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, care să ajute la valorificarea oportunităților de afaceri în Capitală și să susțină simplificarea relației dintre municipalitate și antreprenori.

# **TERMOFICARE**

## **De la faliment la încălzire eficientă!**

Încălzirea centralizată reprezintă una dintre problemele cele mai complicate ale Capitalei și unul dintre eșecurile cele mai grave ale actualei administrații locale.

Falimentul RADET (cu o datorie istorică de 1 miliard de euro), cvasi-falimentul Termoenergetica (cu o datorie către furnizori de aproape 100 de milioane de euro) și dubioasele manevre juridico-financiare privind divizările și fuziunile în domeniul termoficării Bucureștiului sunt mărturii clare ale incapacității prezentei administrații de a găsi o soluție pentru sistemul care asigură încălzirea mării majorității a bucureștenilor. Iar bucureștenii simt acest lucru prin întreruperi aproape zilnice și pe scară largă ale furnizării apei calde, precum și prin avariile în furnizarea căldurii.

Sistemul de termoficare este vechi și ineficient, iar pierderile din rețeaua de termoficare au atins valori record: 1 milion de gigacalorii pe an pe magistrale și 430.000 de gigacalorii pe an pe rețelele secundare. Se adaugă la pierderile de energie și pierderile de apă, care sunt echivalentul unui bazin de înot pe oră.

Rezolvarea integrală a problemei sistemului de termoficare depășește durata unui mandat de patru ani, dar într-un mandat se pot face lucruri importante pentru a avea sistem de termoficare modern, eficient.

Viziunea mea pentru rezolvarea problemei termoficării presupune:

- ✓ Accesarea fondurilor europene pentru modernizarea sistemului de termoficare.
- ✓ Înlocuirea a 300 km de conductă din rețeaua principală, cu alocări financiare prioritare (acest proiect s-a derulat până acum într-un ritm extrem de lent, iar investițiile reale au fost mult sub cele asumate în mod oficial chiar de către municipalitate).
- ✓ Automatizarea completă a punctelor termice.
- ✓ Continuarea, în paralel cu modernizarea rețelei de termoficare, a investițiilor pentru eficientizarea energetică a clădirilor private și publice.
- ✓ Atragerea de noi clienți în sistem (noile cartiere rezidențiale, consumatori industriali, centre comerciale).
- ✓ Reșalonarea datoriilor sistemului de termoficare pe baza unei negocieri, de către o administrație nouă, care convinge partenerii de negocieri că e hotărâtă să rezolve problemele.

# **SIGURANȚA ÎN PRIMUL RÂND**

**Un oraș protejat  
de riscuri!**

Bucureștiul e un oraș cu clanuri mafiote active, un oraș în care femeile sunt în continuare victime ale violenței domestice, iar elevii victime ale violenței în școli, în care au loc prea multe accidente rutiere și în care, în urmă cu câțiva ani, s-a produs un incendiu devastator, cu zeci de decese, care a zguduit întreaga societate românească (Cazul Colectiv).

Și, pe lângă toate acestea, Capitala României trăiește cu teama unui cutremur ce s-ar putea dovedi devastator pentru un număr important de locuitori și de clădiri.

Sunt patru lucruri importante pe care ne vom concentra pentru a face din București un oraș mai sigur pentru locuitorii săi:

- ✓ Combaterea infracționalității
- ✓ Combaterea violenței domestice
- ✓ Consolidarea anti-seismică
- ✓ Managementul eficient al riscului la nivelul administrației publice locale

## **Combaterea infracționalității**

- Vom realiza transparentizarea activității și profesionalizarea Poliției Locale prin programe de formare și proiecte-pilot dezvoltate alături de omologi europeni. Poliția Locală va fi transformată dintr-o structură cu responsabilități imprecise, aflată la cheremul primarului general și al primarilor de sectoare (care o folosesc inclusiv împotriva adversarilor politici) într-o instituție care va contribui în mod real la combaterea infracționalității, ajutând Poliția Capitalei în misiunile ei.
- Vom susține crearea unei structuri operative care să coreleze activitatea Brigăzii de Combatere a Criminalității Organizate București cu activitatea Poliției Locale și a structurilor naționale de specialitate
- Vom implementa un sistem digital centralizat de monitorizare și alerte cetățenești pentru zonele expuse infracționalității, care să permită supraveghere sporită și intervenții polițienești rapide
- Pe modelul Direcției pentru Centrul Istoric, vom crea în Poliția Locală a Municipiului București o Direcție pentru Zonele Limitrofe, care va monitoriza zonele cu risc infracțional sporit din cartierele Capitalei.



## **Combaterea violenței domestice**

- Până în anul 2024 vom respecta în Capitală recomandarea Grupului de Lucru pentru Combaterea Violenței Asupra Femeilor din cadrul Consiliului Europei de a avea cel puțin un loc în adăposturi pentru femei la fiecare 10.000 de locuitori, cel puțin un centru de criză pentru victimele violului la 200.000 de femei și cel puțin un centru de consiliere pentru femei la fiecare 50.000 de femei.
- Vom realiza campanii de informare și conștientizare privind violența domestică și soluțiile posibile pentru victimele sau potențialele victime ale agresiunilor domestice.

## **Consolidarea anti-seismică**

- Vom termina, cu fonduri ale Primăriei, expertizarea din punct de vedere seismic a clădirilor vechi, expertizare întreruptă la nivelul anilor 2000.
- Vom termina proiectarea consolidării clădirilor vechi, cu fonduri de la Primărie.
- Vom începe consolidarea tuturor clădirilor aflate în clasa I de risc seismic, dintre cele indentificate în urma proceselor de expertiză.
- Vom investi suplimentar la nivelul Capitalei în Programul Național de Pregătire și Voluntariat la Seism, precum și în Programul Bucureștiul Pregătit.

## **Managementul riscului la nivelul administrației publice locale**

- Vom realiza un Plan Integrat de Dezastru, bazat pe punerea în comun a tuturor instituțiilor și resurselor utile în caz de dezastru (precum cutremure, incendii, fenomene meteo extreme, poluare pe scară largă, avarii majore la rețelele de gaze, electricitate, apă, etc.).
- Vom asigura capacități sporite ale Primăriei Generale pentru prevenire, pregătire, răspuns rapid, evaluare post-eveniment și refacere în raport cu potențialele riscuri la nivelul municipiului.

**EDUCAȚIE  
ȘI PERFORMANȚĂ**  
Învățăm să fim mai buni!

Ca matematician de profesie, fondator de școală privată în București și om pasionat de educație, susțin o implicare activă a Primăriei Capitalei în sistemul de învățământ.

Azi, această implicare este redusă, iar promisiunile făcute de actuala conducere a municipalității n-au fost onorate. Incapacitatea de a construi măcar o grădiniță sau creșă în ultimii patru ani de zile (din cele 20 promise) e un eșec grav, care menține deficitul de 25% de locuri în grădinițe și cel chiar mai mare din creșe.

Bucureștiul s-a extins în ultimele decenii, au apărut cartiere noi, dar infrastructura educațională a rămas în urmă. Este deci timpul pentru o asumare serioasă a responsabilităților în zona educației de către administrația locală.

Iată ce voi face ca primar general pentru domeniul educației:

- ✓ Vom construi sau amenaja, în colaborare cu primăriile de sector, cel puțin 30 de creșe și grădinițe.
- ✓ Vom demara, în colaborare cu Guvernul României, construcția de școli în București și vom susține proiecte de extindere a școlilor existente, conform necesităților.
- ✓ Vom organiza noi programe after-school (școală după școală) în școlile bucureștene, cu obiectivul ca la finalul mandatului să existe un astfel de program în cel puțin 150 de școli din Capitală.
- ✓ Vom sprijini de asemenea creșterea calității actului educațional prin programe speciale, în colaborare cu primăriile de sector, care să formeze profesorii și să stimuleze performanța lor la clasă.
- ✓ În condițiile în care deficitul de locuri în grădinițe va continua să existe o perioadă de timp chiar și în condițiile unei implicări mult sporite a administrației locale în rezolvarea acestei probleme, vom susține familiile care doresc să folosească învățământul preșcolar privat prin acordarea de bonuri valorice pentru grădiniță.
- ✓ Vom susține o colaborare mult mai puternică între sistemul de învățământ și mediul de afaceri, prin crearea de școli profesionale conform cerințelor de pe piața muncii (în domenii precum mecanică, HORECA, construcții).
- ✓ Vom susține universitățile din București pentru a progresa în clasamentele internaționale ale universităților, astfel încât să atragă studenți mai mulți și mai valoroși din țară și din străinătate.
- ✓ Vom iniția proiecte de cercetare ale Primăriei Generale împreună cu facultățile din Capitală, astfel încât să găsim noi soluții pentru problemele legate de trafic, urbanism, sănătate, dezvoltare durabilă, eficiență administrativă.

# BUCUREȘTIUL SĂNĂȚOS

Fără risipă sau jumătăți  
de măsură!

Capitala României are resurse substanțiale pentru a se îngriji de sănătatea locuitorilor săi, dar aceste resurse nu sunt folosite așa cum trebuie.

Nu există o cooperare între instituțiile medicale subordonate Primăriei Capitalei și cele subordonate Ministerului Sănătății, iar satisfacția pacienților rămâne în continuare redusă, în ciuda fondurilor care au alimentat Administrația Spitalelor și Serviciilor Medicale București.

Actuala conducere a Primăriei Capitalei a eșuat în cea mai importantă promisiune pe care a făcut-o în domeniul sănătății – construirea unui Spital Metropolitan. La mai bine de trei ani după ce a fost promis în mod public acest nou spital, există doar o machetă de plastic și nicio construcție începută.

Pentru sănătatea bucureștenilor în următorii patru ani, voi avea în vedere ca primar general:

- ✓ Realizarea, în parteneriat cu Ministerul Sănătății, a unei strategii comune pentru spitalele din București (atât cele care țin de primărie, cât și cele care țin de Ministerul Sănătății) și definirea unor protocoale de colaborare pentru partajarea responsabilităților legate de îngrijirea pacienților cu diferite boli
- ✓ Digitalizarea rețelei sanitare, astfel încât spitalele să comunice eficient între ele și să realizeze un management mai bun al tratării pacienților
- ✓ Dotarea instituțiilor medicale cu echipamente moderne prin achiziții centralizate, care să eficientizeze cheltuirea banilor publici
- ✓ Crearea unor centre medico-sociale de sector, care să poată trata urgențele ușoare chiar în cartier și să degreveze astfel marile spitale de urgență
- ✓ Accentuarea dimensiunii preventive în domeniul sănătății, prin lansarea unui program de educație pentru sănătate în școlile și liceele bucureșteni, care să susțină comportamente individuale responsabile cu privire la sănătate
- ✓ Demararea unui program special de monitorizare și reducere a infecțiilor intra-spitalicești
- ✓ Formare continuă de calitate pentru personalul medical din spitalele ASSMB, prin acces la cursuri de specialitate, studii și cercetări de ultimă oră, schimburi de experiență internaționale.



**În plus, pentru combaterea actualei pandemii COVID-19, susțin luarea unui set de măsuri suplimentare la nivelul administrației publice locale:**

- Testarea periodică a persoanelor cu risc ridicat de infectare: cadrele medicale, asistenții sociali, șoferii și controlorii STB, taximetriștii, funcționarii care lucrează direct cu publicul.
- Inițierea unui parteneriat cu Direcția de Sănătate Publică din subordinea Ministerului Sănătății pentru a desfășura anchete epidemiologice legate de persoanele testate pozitiv în cazul COVID-19.
- Vânzarea de măști în locațiile în care se vând bilete pentru transportul public, astfel încât oricine vrea să folosească transportul public să se poată proteja.
- Mobilizarea Poliției Locale pentru a verifica obligația de purtare a măștii în spațiile comerciale, în mijloacele de transport în comun, în spațiile închise în general.
- Asigurarea respectării regulii unui număr maxim de persoane care pot fi prezente în spațiile deschise sau semi-deschise cu potențial de aglomerare, precum piețele.
- Instalarea de robinete cu apă și săpun la intrările în parcuri și piețe, precum și dotarea cu dezinfectant a mijloacelor de transport în comun și a stațiilor STB.
- Implementarea protocoalelor de dezinfecție a mobilierului urban și asigurarea spălării (nu dezinfectării) străzilor.
- Extinderea distribuției de măști gratuite către bucureștenii cu venituri reduse.
- Instituirea comunicării online cu cetățenii în toate instituțiile din subordine și comunicarea către cetățeni a acestei măsuri, pentru a limita deplasările inutile.

# **CAPITALA ȘANSELOR EGALE**

**Un oraș pentru oameni,  
un oraș pentru toți!**

Bucureștiul de azi e un oraș neprietenos și chiar dur cu categorii sociale precum copii, vârstnici sau persoane cu dizabilități.

Pornind de la tramvaiele ce fac imposibilă urcarea cărucioarelor, intrările în parcuri aglomerate de mașini, spațiile de joacă neîngrijite sau construite fără imaginație și continuând cu lipsa locurilor în creșe și cu inexistența centrelor de cartier pentru seniori, Capitala țării are un deficit important în privința facilităților sociale și a preocupării pentru o viață decentă a locuitorilor ei.

Dacă bucureștenii mă vor alege primar, împreună cu echipa dreptei și cu organizațiile non-guvernamentale active în Capitală, voi propune soluții și voi dezvolta proiecte care vor răspunde nevoilor sociale ale locuitorilor orașului.

Astfel, pentru copii și familii:

- Vom reduce deficitul de locuri în învățământul preșcolar prin construcția și amenajarea de creșe și grădinițe, în colaborare cu primăriile de sector.
- Vom îmbunătăți parcurile orașului prin igienizări, înlocuirea mobilierului vechi, repararea locurilor de joacă pe baza unui design creativ și vom îmbunătăți deplasarea cu cărucioare prin crearea de trotuare accesibile și degajarea de mașini a trotuarelor din zona parcurilor.
- Vom deschide curțile și terenurile de sport ale școlilor ca spații de joacă și locații pentru evenimente dedicate copiilor la sfârșit de săptămână.
- Vom transforma periodic unele străzi în spații pietonale, cu diferite ocazii, pentru a permite organizarea de evenimente ale comunității (atât în centru, cât și în cartiere).

Pentru bucureștenii defavorizați din punct de vedere social:

- Vom realiza un inventar corect al locuințelor sociale, asigurând accesul familiilor care au cu adevărat nevoie de astfel de locuințe și, în paralel, vom începe un program de achiziție / construcție a locuințelor sociale.
- Vom crea servicii de suport școlar pentru copiii din familii defavorizate, cu risc de abandon școlar, precum și programe de tip „a doua șansă” pentru copiii care, din diverse motive, au abandonat școala și trebuie reintegrați în sistemul educațional.
- Vom înființa funcția de „avocat al bucureștenilor” (după modelul existent în alte mari orașe), care va apăra drepturile cetățenilor Capitalei în relația cu administrația publică locală.

Pentru vârstnici:

- Vom realiza o rețea municipală de îngrijire și de asistență medicală la domiciliu a persoanelor de vârstă a treia cu mobilitate redusă.
- Cu ajutorul marilor magazine, vom crea o bancă de alimente la nivelul Capitalei, cu filiale în sectoare, prin care vom ajuta cu alimente pensionarii cu venituri foarte reduse.
- Vom crea centre pentru seniori în marile cartiere ale Bucureștiului și vom organiza activități culturale speciale pentru vârstă a treia în bibliotecile aparținând administrației locale.
- Vom susține utilizarea pistelor de biciclete (existente și viitoare) și pentru cărucioarele electrice.
- Vom emite abonamente municipale gratuite pentru seniori, care să le ofere acces la facilități culturale și sportive (teatre, operă, săli de sport, stadioane).

Pentru persoanele cu dizabilități:

- Vom menține, în colaborare cu primăriile de sector, ajutorul pentru persoanele cu dizabilități.
- Vom accesibiliza transportul public, instalând rampe electrice.
- Ne vom asigura că - companiile de taximetrie alocă procentul egal de mașini accesibile persoanelor cu dizabilități.
- Accesibilizarea tuturor clădirilor publice.
- Vom demara un program de semnalizare a intersecțiilor pentru persoanele cu deficiențe de văz și de auz.
- Crearea unor centre de zi care să permită însoțitorilor persoanelor cu dizabilități momente de respiro pentru rezolvarea diverselor probleme personale.
- Înființarea unor centre speciale pentru tratarea diferitelor dizabilități la copii.

**CULTURĂ ȘI  
SOLIDARITATE**  
**Capitală Europeană  
a Culturii zi de zi!**

Bucureștiul are un consum cultural relativ scăzut în spațiul public și concentrat aproape exclusiv în zona centrală a orașului.

În același timp, la nivelul administrației locale a Capitalei, cultura e privită drept un fenomen periferic, iar în consecință interesul și investițiile sunt reduse.

În acord cu Strategia Culturală a Municipiului București (realizată în 2016 sub egida ARCUB, dar neimplementată), susțin organizarea actului cultural pe următoarele direcții:

- ✓ Definirea culturii ca motor al dezvoltării urbane
- ✓ Asigurarea accesului și încurajarea participării tuturor bucureștenilor la actul cultural
- ✓ Poziționarea Bucureștiului drept oraș cultural atractiv
- ✓ Susținerea antreprenoriatului cultural
- ✓ Creșterea capacității și sustenabilității sectorului cultural.

În ceea ce privește definirea culturii ca motor al dezvoltării urbane:

- Vom organiza proiecte culturale în cartierele Capitalei, în parteneriat cu primăriile de sector.
- Vom susține inițiative comunitare din cartiere, oferindu-le sau amplificându-le dimensiuni culturale existente.
- Vom finanța instituțiile publice cu prezență în cartiere (de exemplu Biblioteca Metropolitană) și centrele culturale de sector pentru îmbunătățirea dotărilor și diversificarea ofertei culturale.

În ceea ce privește asigurarea accesului și încurajarea participării tuturor bucureștenilor la actul cultural:

- Vom încuraja promovarea expresiei culturale a diferitelor grupuri etnice de pe teritoriul municipiului București.
- Vom încuraja micro-evenimente culturale cu specific de cartier, în care să se regăsească bucureșteni din tot orașul, inclusiv din zonele periferice, în general lipsite de activități culturale în spațiul public.
- Vom sprijini accesul la cultură al grupurilor defavorizate cultural (persoane cu dizabilități, vârstnici din căminele de bătrâni, bucureșteni cu educație modestă, etnici romi).

Pentru poziționarea Bucureștiului drept oraș cultural atractiv:

- Vom construi împreună cu echipa PNL și USR PLUS o nouă sală polivalentă în București, la standarde europene, pentru evenimente culturale și sportive de anvergură.
- Vom crea linii de finanțare pentru mobilitate culturală dedicată artiștilor și instituțiilor culturale din Capitală (inclusiv participarea la schimburi culturale și coproducții culturale).
- Vom încuraja participarea activă a administrației locale și a instituțiilor culturale din subordinea Primăriei Generale la rețelele culturale europene, împreună cu găzduirea de evenimente ale acestor rețele.

Pentru susținerea antreprenoriatului cultural:

- Vom crea, drept răspuns la provocările epidemiei de COVID-19, în parteneriat cu instituții bancare, un Fond de Investiții și Susținere pentru Sectorul Cultural Independent și Organizatorii de Evenimente.
- Vom realiza programe de formare și schimb de experiență pentru antreprenorii și managerii din domeniul culturii, atât din sectorul privat, cât și din sectorul public.
- Vom susține dezvoltarea de hub-uri creative în domeniul cultural și voi acorda facilități fiscale companiilor din sectoarele culturale și creative.
- Vom accelera procesele de digitalizare în cadrul instituțiilor culturale din subordinea Primăriei Capitalei.

În ceea ce privește creșterea capacității și sustenabilității sectorului cultural:

- Vom propune crearea unui Consiliu Cultural Civic în București, format din personalități culturale recunoscute, care să gestioneze o parte însemnată (între 25% și 35%) din fondurile Primăriei Capitalei destinate proiectelor culturale, în mod total competitiv și transparent.
- Vom susține colaborarea responsabililor din domeniul culturii cu managerii din alte sectoare (din zona de afaceri, zona educației, zona protecției mediului) pentru a integra mai bine actul cultural în alte domenii de activitate.
- Vom îmbunătăți sistemul de subvenționare a instituțiilor culturale pentru o predictibilitate sporită a activității și a proiectelor culturale.
- Vom ameliora procedurile de cercetare și raportare privind consumul cultural, nevoile culturale și oportunitățile de dezvoltare prin cultură în Capitală.
- Vom asigura un sistem mai eficient de consultanță pentru accesarea și derularea finanțărilor locale, naționale și europene dedicate actului cultural din București.



# **URBANISM**

## **O temelie solidă pentru Noul București!**

Bucureștiul se dezvoltă în mod haotic, fără o gândire clară, pe bază de planuri urbanistice zonale agresive și ilegale, care înghit spații verzi și duc în continuare la degradarea calității vieții bucureștenilor. O altă problemă e aceea că nu există o evidență exhaustivă și structurată a bunurilor Primăriei (clădiri, terenuri, bunuri mobile), o hartă a lor pe categorii, situație ce conduce la neglijări și abuzuri.

Ca primar general, am în vedere o dezvoltare armonioasă a orașului, bazată pe:

- Deblocarea / refacerea Planului Urbanistic General (PUG), într-un mod absolut transparent și bazat pe colaborarea dintre Primăria Generală și primăriile de sector.
- Deblocarea / actualizarea (finanțării) Planului Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU) - portofoliul de proiecte pentru spațiul public din zona centrală.
- Conectarea și sincronizarea datelor, planurilor și informațiilor (cadastru, patrimoniu, lucrări publice, trafic) folosind soluții GIS.
- Sincronizarea PUG și PIDU cu: Planul Integrat de Calitate a Aerului, Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030, Strategia Culturală a Municipiului București 2016-2026.
- Corelarea dintre PUG, PIDU și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) aflată în lucru, instrument obligatoriu pentru investiții de amploare.
- Corelarea urgentă a viziunilor macro și operaționale din documentele de mai sus cu Planul Național de Investiții și Relansare Economică (lansat în iulie de Guvernul României), dar și cu liniile de forță din Planul de Redresare al Uniunii Europene (Next Generation EU) destinat combaterii efectelor crizei coronavirusului.

În același timp, am un plan pentru a da Capitalei un aspect civilizată, pornind de la zona centrală și rezolvând problema clădirilor degradate. Astfel:

- Vom realiza consolidarea efectivă a clădirilor – fie din fonduri europene (pentru clădirile publice), fie din fonduri împrumutate (pentru clădirile private – credite fără dobândă pentru perioade lungi).
- Multe clădiri din București se află în ruină (nu doar în centru, ci și în cartiere), iar acest lucru e o rușine pentru o capitală europeană. E în special dureros faptul că s-au degradat clădiri simbol ale orașului, precum fostul Hotel Concordia, unde s-a decis în 1859 Mica Unire, cea dintre Moldova și Țara Românească sau fostul Cazino Victoria, de la intersecția Căii Victoria cu Bulevardul Dacia. Vom face loc în Centrul Istoric al orașului pentru meșteșugari, anticari, producători și comercianți de suveniruri – oameni care contribuie la dezvoltarea economică, ajută la atragerea turiștilor, dau farmec zonei.
- Vom îmbunătăți relația Primăriei cu mediul de afaceri din zona centrală (restaurante, terase, mici afaceri), care se va putea baza pe contracte de închiriere pe termen lung și, în schimb, își va asuma responsabilități sporite privind aspectul clădirilor.
- Vom lansa un Fond al Capitalei pentru salvarea clădirilor vechi, în pericol de distrugere. Cu bani publici, cu bani privați și cu fonduri europene vom putea salva multe clădiri istorice din București și vom păstra trecutul orașului pentru generațiile viitoare de bucureșteni și pentru toți românii.
- Vom crea o Direcție de Inovare Urbană (după un model care există în Cluj-Napoca), prin care vom rezolva în mod creativ problemele dezvoltării și renovării în oraș.

# UN ORAŞ CIVILIZAT CU ANIMALELE

Bucureștiul are și resursele și gradul de dezvoltare necesare pentru a fi un oraș civilizată cu animalele. Din păcate, actuala administrație nu a colaborat cu grupurile civice și ONG-urile care au expertiză în acest domeniu și a fost absolut opacă la solicitările acestora.

Iată ce voi face, ca primar general, în acest domeniu:

- Vom colabora cu ONG-urile și cu grupurile civice care au expertiză în domeniul protecției animalelor, inclusiv prin externalizarea unor adăposturi către acestea.
- Vom asigura o transparență totală a adăposturilor primăriilor din București.
- Vom asigura sterilizarea gratuită, la cerere, a animalelor.
- Vom sancționa drastic, conform legii, abandonarea animalelor.
- Vom încuraja, prin campanii de informare, adopția animalelor din centrele Primăriei.

**\*\*\***

*Pentru **Noul București**, fiecare vot e crucial. Fiindcă pe 27 septembrie, la alegerile locale, avem **un singur tur și o singură șansă**.*

*Dacă sunteți susținători ai PNL sau ai USR PLUS – sau dacă v-ați săturat de administrația Firea-PSD – **veniți la vot pentru a da Bucureștiului un primar de dreapta și o majoritate de dreapta, PNL și USR PLUS**.*

*Împreună votăm pentru schimbare,  
**împreună construim Noul București!***

*Alături de dumneavoastră,  
**Nicușor Dan***

